

**Zarządzenie Nr 70/2013
Wójta Gminy Dzikowiec
z dnia 14 listopada 2013r.**

***w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach gminnych w sezonie
2013 – 2014 dla sieci drogowej obejmującej teren Gminy Dzikowiec***

*Zgodnie z art.30 ust.2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst
jednolity Dz.U. z 2013r.poz. 645)*

zarządzam:

§ 1

1.Z powodu braku innych wytycznych do ustanowienia standardów zimowego utrzymania dróg gminnych przyjęto zasady określone w zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 46 z dnia 25 października 1994 roku w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.

2.Na podstawie ww. przepisów przyjęto V standard utrzymania dróg gminnych na terenie Gminy Dzikowiec.

3.Ustalam zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach gminnych na terenie gminy Dzikowiec:

1/ dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin

2/ na jezdni może występować zajeżdżony śnieg i nabój śnieżny

3/ zaspasy mogą występować do 24 godzin

4/ luźny śnieg – 16 godzin

5/ zwalczanie śliskości mieszanką piaskowo – solną (5%) w miejscach wyznaczonych przez Zarządcę Drogi

4.Do odśnieżania i zwalczania śliskości będzie zabezpieczony sprzęt poprzez zawarcie umowy – zlecenia z wykonawcami.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT GMINY
mgr Krzysztof Klecha

WOJEWÓDZTWO
DZIKOWIEC
36-122 DZIKOWIEC 2
woj. podkarpackie
tel. (0-17) 7442109
tel./fax 2274508

Załącznik nr 1
do zarządzenia nr 46
Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 października 1994 r.

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH
ZARZĄDZANYCH PRZEZ DYREKCJE OKRĘGOWE DRÓG PUBLICZNYCH

Lp.	Stan- dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4	5
1	1	Jezdnia czarna – sucha – mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdnii i poboczy – luźny – 2 godz. – błoto pośniegowe – 4 godz. – zajeżdżony – nigdy – zaspasy – nigdy	– gołoledź – 2 godz. – szron – 2 godz. – sadź – 2 godz. – pośniegowa – 4 godz. – lodowica – 4 godz.
2	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	– luźny – 4 godz. – błoto pośniegowe – 6 godz. – zajeżdżony – występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	– gołoledź – 3 godz. – szron – 3 godz. – sadź – 3 godz. – pośniegowa – 4 godz. – lodowica – 4 godz.
3	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: – skrzyżowaniach z drogami – skrzyżowaniach z koleją – odcinkach o pochyleniu > 4% – przystankach autobusowych – innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	– luźny – 6 godz. – zajeżdżony – występuje – zaspasy, języki śniegowe: lokalnie – 6 godz. utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: – gołoledź – 5 godz. – szron – 5 godz. – sadź – 5 godz. – pośniegowa – 6 godz. – lodowica – 5 godz.
4	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	– luźny – 8 godz. – zajeżdżony – występuje – języki śnieżne – występują – zaspasy – do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: – gołoledź – 8 godz. – pośniegowa – 10 godz. – lodowica – 8 godz.
5	5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zaspas odśnie- żony co najmniej jeden pas ruchu z wykona- niem mijanek Jezdnia posypana na odc. decydujących o mo- żliwości ruchu	– luźny – 16 godz. – zajeżdżony – występuje – nabój śnieżny – występuje – zaspasy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: – gołoledź – 8 godz. – pośniegowa
6	6	Jezdnia zaśniewiona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w za- leżności od potrzeb Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZD	– luźny – występuje – zajeżdżony – występuje – nabój śnieżny – występuje – zaspasy – występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: – wszystkie rodzaje śliskości po od- śnieżaniu – 2 godz.